

CLIENTE: Ajuntament de Barcelona

FECHA: Septiembre 2019

EQUIPO DE TRABAJO: Urbaning

PROPUESTA DE REGULACIÓN NORMATIVA DE LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD COMPARTIDA (SHARING) EN BCN

Resumen del documento

El *Sharing* es un servicio que permite alquilar diferentes vehículos (carsharing, bikesharing, motosharing, e-scooter sharing) por periodos limitados de tiempo, ya sean horas o minutos. En muchas ocasiones, estos tipos de práctica no tienen una base fija, sino que ofrecen la posibilidad de desplazarse con vehículo sin tener que devolverlo en el mismo lugar. Por tanto, los sistemas de sharing complementan los medios de transporte público y privado.

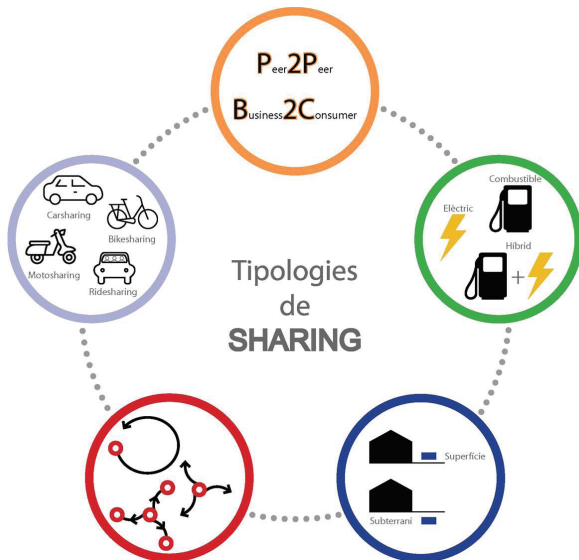
Nos encontramos, así, en un cambio de paradigma en el sector de la movilidad. Dejamos de lado los modelos tradicionales basados en la propiedad del vehículo privado y el transporte público, para pasar a concebir la movilidad como un servicio, ofrecido tanto por el sector público como por el sector privado, y que tienen los ciudadanos a su alcance.

Por un lado, esta modalidad está adoptando el uso de vehículos eléctricos, lo cual es un punto a favor para la movilidad sostenible en las ciudades. No obstante, la proliferación de este tipo de servicio también genera un impacto sobre la movilidad de la ciudad y sobre la ocupación de la vía pública dado que, en muchas ocasiones, los vehículos se estacionan en la calle.

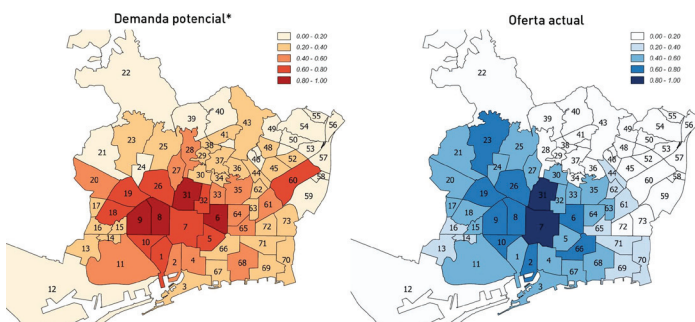
Con el objetivo de estudiar este impacto y regularlo de la manera más eficiente posible, el Ayuntamiento de Barcelona ha decidido estudiar y analizar qué papel debe tener el uso y la ocupación del espacio público en la economía colaborativa de los sistemas de movilidad.

Outputs

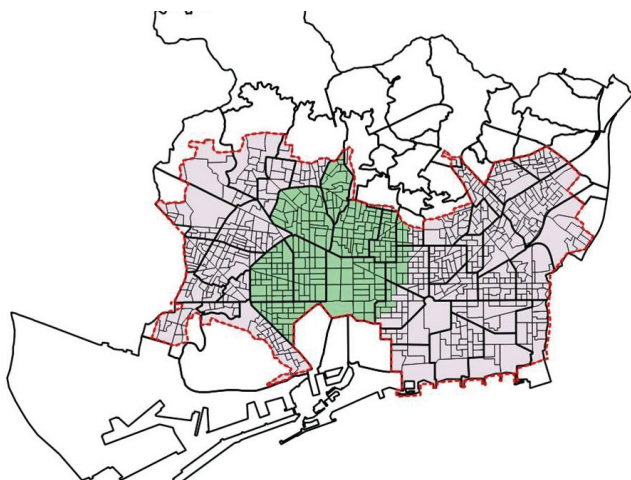
- Estudio del impacto que genera la economía colaborativa en la movilidad de Barcelona.
- Elaboración de una propuesta de régimen de regulación pública de los sistemas compartidos de movilidad basados en el sistema del uso del espacio público.
- Definición y concreción de las bases de licitación del motosharing y el bikesharing.
- Seguimiento, asesoramiento y soporte técnico a lo largo de todo el proceso de redacción de los pliegos.



Tipologies de sharing segun el vehículo, sistema, espacio de estacioneimeinto, etc.



Comparativa entre la demanda potencial y la oferta actual de sharing



Área de cobertura viable bikesharing y motosharing