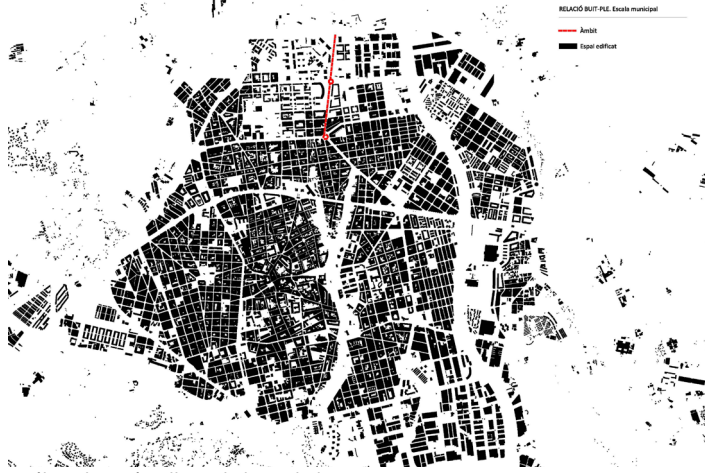


CLIENTE: Ayuntamiento de Terrassa

FECHA: Diciembre 2018

EQUIPO DE TRABAJO: Urbaning

# ESTUDIO DE MEJORA DE LA PERMEABILIDAD DE LA CARRETERA DE MATADEPERA, TERRASSA

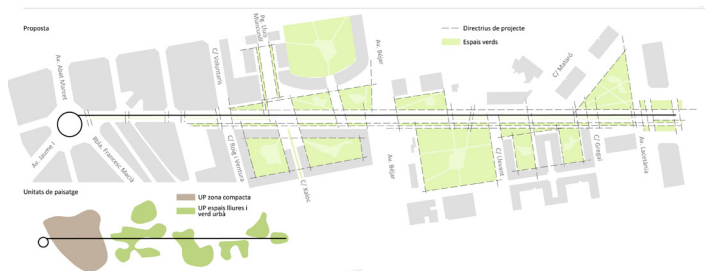


Análisis de vacío y lleno de la ciudad

## Resumen del documento

La carretera de Matadepera es una de las vías de acceso y articulación del tránsito de Terrassa, siendo a la vez una importante barrera arquitectónica que divide la trama urbana y dificulta la relación física y funcional entre ambos lados. La vía es, también, un itinerario principal de peatones y ciclistas que une el centro de la ciudad con Matadepera y el anillo verde de Terrassa, a través del futuro carril bici intermunicipal.

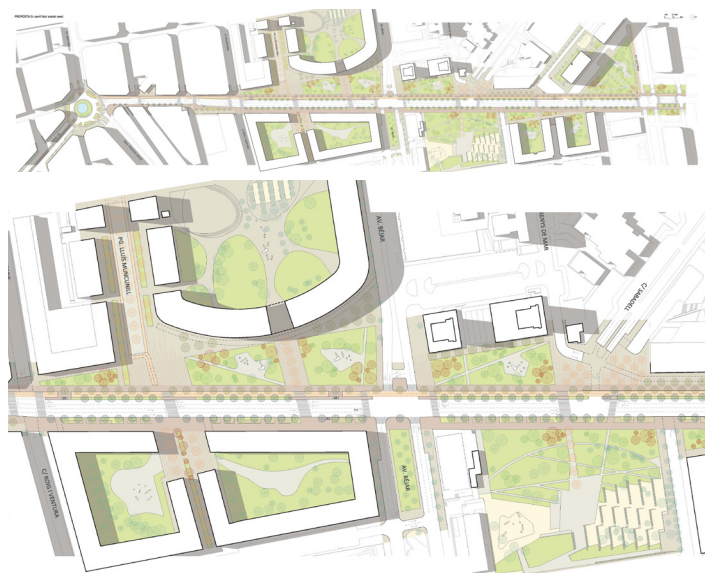
El estudio pretende analizar diferentes opciones de mejora y determinar cuáles dan una mejor respuesta a las problemáticas actuales, tanto en la carretera como en su entorno más inmediato. Para conseguirlo se analiza el estado actual, tanto físico como funcional, a partir del cual se avalúan seis secciones tipo, de las cuales se desarrollan dos, las que se consideran más adecuadas.



Definición de las estrategias de proyecto en cuanto a los espacios libres

## Outputs

- Hacer una análisis completa del estado actual del ámbito a nivel físico y funcional
- Detectar las principales problemáticas a las que hay que dar respuesta, así como las oportunidades de mejora
- Determinar las intervenciones más adecuadas a realizar tanto en la carretera como en su entorno
- Proponer y analizar diferentes opciones de mejora
- Reducir el efecto barrera y mejorar la transversalidad



Desarrollo de una de las propuestas para la mejora de la carretera