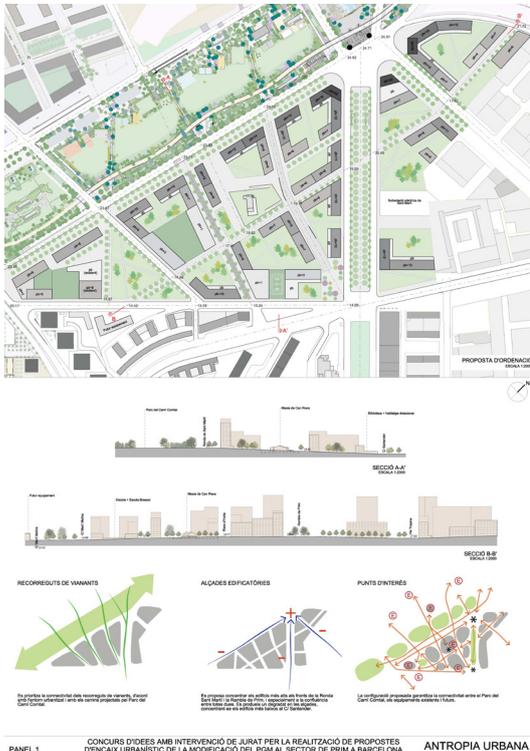


CONCURSO DE IDEAS PARA LA REALIZACIÓN DE PROPUESTAS DE ENCAJE URBANÍSTICO DE LA MODIFICACIÓN DEL PGM EN EL SECTOR PRIM DE BARCELONA

CLIENTE: Barcelona Sagrera Alta Velocitat, Sa

FECHA: Enero 2018

EQUIPO DE TRABAJO: Urbaning



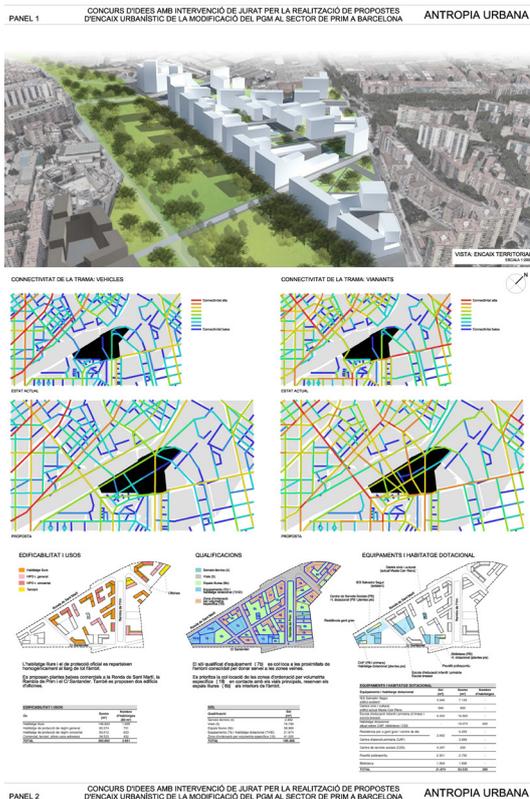
Panel 1

Resumen del documento

A finales del 2017, Barcelona Sagrera Alta Velocitat, SA abre un concurso de ideas con intervención de jurado para la realización de propuestas de encaje urbanístico de la Modificació del PGM en el sector de Prim de Barcelona. El concurso premia las propuestas mejor puntuadas, entre las cuales se encuentra la propuesta de Urbaning, Entropía Urbana.

El ámbito se sitúa entre el barrio de la Verneda i la Pau y el futuro parque del Camí Comtal, a través del cual conecta, también, con el barrio de la Sagrera. La propuesta se encaja dentro de la continuación de los recorridos para peatones previstos en el futuro parque, de forma que la conexión entre el ámbito y el barrio de la Sagrera sea amena, directa y siguiendo las líneas de deseo de los peatones. La permeabilidad entre la propuesta y el barrio de la Verneda se hace mediante la colocación de los nuevos equipamientos en el límite entre ambas zonas, estableciendo una franja de intervención y contacto entre el tejido consolidado y el previsto.

En cuanto a la movilidad de vehículos, se mantiene la estructura viaria principal y se continúa el trazado de la calle de Martí Molins como distribuidor local. Estas vías configuran el espacio a modo de supermanzana, de tal forma que el resto de los viales internos tendrán un carácter pacificado y en plataforma única, siendo utilizados solo para vehículos vecinos, carga y descarga, etc.



Panel 2

Outputs

- Asegurar la conexión y la permeabilidad entre el sector y los barrios del entorno
- Configurar el sector a modo de supermanzanas, de tal manera que se centrifugue el tránsito principal y se creen vías cívicas con poco tránsito de vehículos en el interior