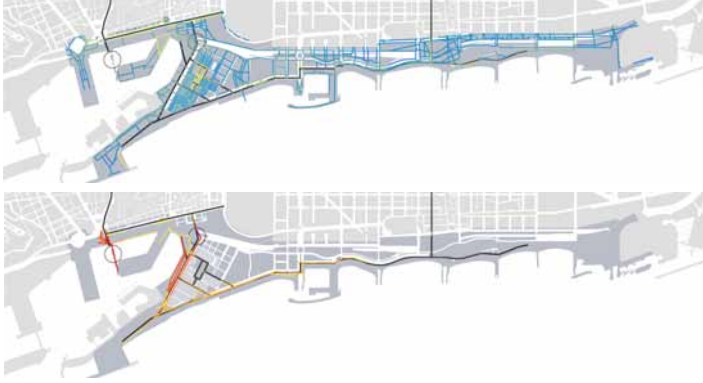


ESTUDIO DE MOVILIDAD DE PEATONES DEL FRENTE LITORAL DE BARCELONA

CLIENTE: Barcelona Regional

FECHA: Diciembre 2017

EQUIPO DE TRABAJO: Urbaning



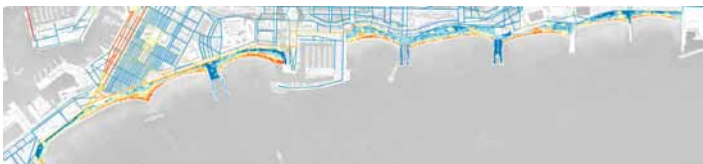
Relación entre las variables del modelo y la movilidad. Distancia entre el mar y el frente edificado



Vista aérea de la playa del Bogatell



Vista aérea de la playa de la Barceloneta



Modelo de movilidad de peatones y ocupación de las playas

Resumen del documento

El frente litoral de la ciudad de Barcelona está formado por un conjunto de territorios de gran diversidad, complejidad y atributos diferenciales que han estado en permanente transformación, que tienen por delante el reto que supone un cambio de paradigma que afronte un nuevo modelo de ciudad.

Como resultado de la evolución sufrida desde los años 80, la ciudad dispone de un frente litoral con espacios que han estado sometidos a grandes transformaciones urbanas a favor de la cultura del consumo, y que no han sabido resolver las necesidades de la ciudad, o bien que ya se han agotado dentro de este modelo, ya sea por el ciclo económico de recesión o por la necesidad de generar áreas funcionales y de valor a su territorio.

Ante este escenario, hay que reencontrar la relación del mar con la ciudad y es necesario postular un modelo para el frente litoral focalizado en la capacidad de las personas para dar vida al espacio urbano, en la regeneración del espacio y en la búsqueda de fórmulas que aumenten la rentabilidad social, a través de nuevos usos y nuevas maneras de gestión. El objetivo es transformarlo en un ámbito cada vez más habitable, sostenible y económicamente arraigado. En este contexto, el Plan Estratégico de los espacios litorales de Barcelona (PEEL) es el instrumento mediante el cual se quiere vehicular este reto.

El presente estudio se incluye, entonces, dentro de las herramientas de redacción del PEEL.

Outputs

- Caracterizar la intensidad de uso del espacio público del litoral: intensidad de uso dinámico del espacio (paseo Marítimo y calles adyacentes) e intensidad de uso estático del espacio (playas)
- Análisis de la relación que se establece entre el uso dinámico u el uso estático del espacio
- Aportar una visión objetiva a partir de un modelo analítico que ayude a la toma de decisiones en el marco del PEEL